

「グレーシア 海老名」ことしも、前半戦に新規発売された金物件に売れ行きの実態ヒアリング調査を行った。昨年と比較すると、首都圏全体では1割ほど売れ行きが低下している。特に埼玉・千葉といった郊外エリアが苦戦を強いられ、物件の売れ行き要因は、ますます都心からの距離や交通利便性といった通勤アクセスのウエートが高まっていく。神奈川でも好調物件は横浜・川崎といった高利便性エリアに集中している。

た。そんな中で県央部の立地でありながら、絶好調となっている物件が、今回取り上げる相鉄不動産が分譲

「グレーシア 海老名」



トータルプレイ
久光龍彦氏の



首都圏マンション市場

85

広場とプロムナードが整備され、東口側とは全く違う開放感の高いニュータウンのイメージに開発されている。当計画地は、通りの向かい側が「ひらばーと」、駅からは、屋根付きのペデストリアンデッキがつながるというアクセスの良さで、駅の東口側と比べ開放感も高く、丹沢山系の眺望も楽しめる。

①海老名駅徒歩5分圏、西口土地区画整理事業地内
現在、海老名駅の西口側は、約14・15の土地区画整理事業が施行中。小田急前半は、年間150~300戸程度が供給されていたが、2000年代後半から供給が激減、12年以降も3年間で47戸しか供給されていないなかた。競合物件がないなかた。競合物件がないなかた。競合物件がないなかた。

②徒歩2分に「ひらばー

と海老名」が建設中で、抜群の買物便

JR相模線の海老名駅まで

2万9000円、平均価格

4500万円台と決して安

セスのウエートが高まつて

いる。神奈川でも好調物件

は横浜・川崎といった高

利便性エリアに集中してい

た。

R相模線の駅前も西口中心

積約3万6600坪の超大

南向き中心・東西向きは

商品評価も高かつた。

ないだろか。

新たな街への期待高く市場が評価

した「グレーシア 海老名」である。分譲坪単価は20万9000円、平均価格4500万円台と決して安い。JR相模線の海老名駅まで屋根付きの自由通路(ペデストリアンデッキ)でつながり、その先に「ひらばーと海老名」が建設中だ。JR相模線の駅前も西口中心

線・相鉄線の海老名駅から徒歩5分圏、西口土地区画整理事業地内は、約14・15の土地区画整理事業が施行中。小田急

駅からは、屋根付きのペデストリアンデッキがつながるというアクセスの良さで、駅の東口側と比べ開放感も高く、丹沢山系の眺望も楽しめる。

①海老名駅徒歩5分圏、西口土地区画整理事業地内現在、海老名駅の西口側は、約14・15の土地区画整理事業が施行中。小田急

駅からは、屋根付きのペデストリアンデッキがつながるというアクセスの良さで、駅の東口側と比べ開放感も高く、丹沢山系の眺望も楽しめる。

②徒歩2分に「ひらばーと海老名」が建設中で、抜群の買物便

JR相模線の海老名駅まで2万9000円、平均価格4500万円台と決して安い。JR相模線の駅前も西口中心

線・相鉄線の海老名駅から徒歩5分圏、西口土地区画整理事業地内は、約14・15の土地区画整理事業が施行中。小田急

駅からは、屋根付きのペデストリアンデッキがつながるというアクセスの良さで、駅の東口側と比べ開放感も高く、丹沢山系の眺望も楽しめる。

③海老名駅では近年需給

バランスが良好

海老名エリアの歴年の供

給を見ると、2000年代

前半は、年間150~300

戸程度が供給されていた

が、2000年代後半から

供給が激減、12年以降も3

年間で47戸しか供給されて

いないなかた。競合物件がな

電、太陽光発電、省エネ等

立地、新しく生まれる街に

対する期待感は高く、わずか1ヶ月強で500組の新

規顧客を集めている。全

体の半分が年収800万円

以上、自己資金も2割以上

が半分近くを占め、オール

キャッシュも多い。都心か

ら離れた郊外部でも、価格

が高くて、好立地物件は

マーケットがしっかりと評

価しているということでは

ないだろか。